

## ÍNDICE DE APROVAÇÃO DAS PROVAS DE HABILITAÇÃO APLICADAS PELO DETRAN/RS

### SUMÁRIO

Introdução .....	1
Índice de Aprovação por Região COREDES, por Tipo de Prova e ao Ano .....	2
Índice de Aprovação do RS por Tipo de Prova, Gênero e ao Ano .....	4

### INTRODUÇÃO

#### Tipos de Exames

Os exames de habilitação se dividem em teóricos e práticos. Para que esteja apto a realizar o exame, o candidato deverá, primeiramente, cumprir as etapas referentes ao seu processo de formação. Antes de requerer os serviços de agendamento de exames, o candidato deve dirigir-se ao Centro de Formação de Condutores - CFC de sua preferência e dar início ao seu processo de habilitação. O próprio CFC informará sobre as etapas que deverá cumprir conforme seu caso.

O DETRAN/RS realiza os seguintes tipos de exames de habilitação:

- Teórico: Impresso ou Eletrônico
- Prático: categoria A; categoria B; Categorias C, D e E .

#### EXAME TEÓRICO

Há três tipos de exames teóricos disponíveis: primeira habilitação, renovação e reciclagem. Os conteúdos referentes a cada exame são estabelecidos pela Resolução n.º 789/20 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). As provas têm duração de, no mínimo, uma hora, são constituídas de, no mínimo, 30 (trinta) questões de múltipla escolha e são aplicadas em dois formatos: convencional (impressa) ou eletrônica, dependendo do local do exame.

#### EXAME PRÁTICO

Realizado em serviços de primeira habilitação, mudança de categoria, adição de categoria e após condenação judicial por delito de trânsito ou envolvimento em acidentes graves. O exame prático será realizado de acordo com a categoria de habilitação pretendida pelo candidato.

**Índice de Aprovação**  
por Cidade

Dados até: abril/2023

Cidades / TIPO DE PROVA	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023			
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas		
Alo do Sertão (Isoarcara)	Teórica (MPRESSA)	72,01%	2.215	69,92%	2.231	67,7%	2.344	66,77%	2.618	68,11%	2.270	71,71%	1.742	73,65%	1.579	77,71%	1.476	73,87%	1.546	58,82%	17	74,47%	1.371	77,76%	607	-	-	-	-	-
	Prática 2 Rodas	88,09%	571	85,87%	623	83,17%	600	85,09%	597	83,27%	526	81,74%	386	82,74%	307	84,18%	297	77,00%	300	-	-	117	63,88%	1.387	65,80%	1.994	66,52%	675	1.041	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	50,43%	2.088	46,16%	2.747	47,92%	2.542	44,57%	2.753	39,28%	2.287	34,85%	2.301	35,27%	2.197	37,52%	2.111	-	-	-	-	-	1.455	49,76%	2.074	41,39%	2.728	38,14%	1.744	
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	91,41%	326	86,69%	418	85,58%	319	85,95%	406	85,12%	457	81,88%	276	85,99%	157	84,4%	167	83,18%	220	-	-	-	83,64%	165	79,42%	243	79,52%	268	82,43%	74
Alo Jacuí	Teórica (MPRESSA)	68,36%	3.827	70,5%	4.232	66,74%	4.348	66,57%	4.945	67,26%	4.551	71,36%	3.781	70,79%	3.053	80,01%	3.327	78,08%	2.886	72,73%	11	76,01%	2.789	74,02%	1.374	100,00%	1	-	-	
	Prática 2 Rodas	77,10%	1.284	77,10%	1.420	72,76%	1.652	79,79%	1.934	79,01%	1.264	76,24%	978	78,47%	743	77,65%	630	75,07%	790	-	-	-	91,13%	134	66,55%	2.533	66,60%	3.629	67,34%	1.341
	Prática 4 Rodas/Cat.B	49,12%	3.911	44,13%	5.241	43,78%	6.103	45,82%	6.866	41,37%	6.707	34,18%	6.115	31,16%	5.328	31,62%	5.067	32,86%	4.764	50,00%	-	-	24,06%	3,270	37,66%	4.623	35,15%	6.319	37,79%	1.871
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	71,69%	619	71,69%	724	74,68%	671	77,79%	878	77,08%	1.060	81,23%	938	79,24%	838	72,49%	418	70,97%	471	-	-	-	74,09%	359	71,68%	608	67,78%	540	68,82%	1.999
Campanha	Teórica (MPRESSA)	69,55%	5.523	70,83%	5.762	69,08%	6.678	66,38%	7.198	66,09%	6.921	70,20%	5.692	77,29%	4.443	79,26%	5.227	78,80%	4.575	80,00%	40	77,75%	2.777	77,93%	4.982	75,71%	2.777	77,93%	5.98	77,93%
	Prática 2 Rodas	75,51%	1.964	74,02%	2.317	71,14%	2.505	73,64%	2.727	77,16%	2.156	71,71%	1.541	76,01%	1.292	76,03%	1.139	74,15%	1.203	-	-	-	70,88%	910	73,41%	1.511	68,50%	1.224	72,83%	3.36
	Prática 4 Rodas/Cat.B	47,2%	5.068	40,58%	6.886	42,79%	7.397	41,83%	8.729	33,74%	9.853	34,48%	8.414	34,93%	6.685	34,36%	6.075	31,19%	6.986	-	-	-	41,16%	3.829	36,19%	5.527	35,01%	8.258	41,45%	2.318
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	76,8%	516	71,07%	737	73,67%	698	78,01%	744	78,84%	1.197	72,06%	705	75,54%	417	75,23%	428	76,88%	480	-	-	-	74,13%	460	69,12%	612	68,4%	583	78,29%	152
Campus de Serra	Teórica (MPRESSA)	64,80%	2.707	61,94%	3.137	56,65%	3.742	55,92%	4.072	58,73%	3.397	66,45%	2.620	68,37%	2.314	72,52%	2.718	73,28%	2.358	87,50%	16	71,59%	2.147	69,23%	1.027	-	-	-	-	-
	Prática 2 Rodas	70,38%	763	68,92%	827	72,39%	757	74,80%	762	73,40%	564	71,05%	494	70,55%	421	69,30%	447	65,19%	445	-	-	-	72,12%	389	66,51%	442	70,10%	602	63,69%	1.197
	Prática 4 Rodas/Cat.B	47,42%	2.676	40,81%	3.766	39,71%	4.350	39,71%	4.682	36,19%	4.314	34,25%	3.953	32,67%	3.346	33,80%	3.471	33,91%	3.394	-	-	-	46,95%	2.134	47,20%	3.227	44,64%	3.723	43,44%	1.179
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	82,53%	538	77,98%	604	75,32%	628	76,40%	627	78,89%	607	75,80%	438	83,70%	270	80,08%	261	76,23%	345	-	-	-	83,65%	367	81,92%	542	80,38%	423	66,96%	234
Caxias	Teórica (MPRESSA)	56,66%	3.410	57,75%	4.116	54,50%	4.510	53,05%	5.161	53,53%	4.587	59,84%	3.225	66,61%	2.676	68,95%	2.718	70,67%	2.385	88,00%	25	74,97%	1.986	73,16%	883	50,00%	2	-	-	-
	Prática 2 Rodas	75,51%	1.964	74,02%	2.317	71,14%	2.505	73,64%	2.727	77,16%	2.156	71,71%	1.541	76,01%	1.292	76,03%	1.139	74,15%	1.203	-	-	-	70,88%	910	73,41%	1.511	68,50%	1.224	72,83%	3.36
	Prática 4 Rodas/Cat.B	47,2%	5.068	40,58%	6.886	42,79%	7.397	41,83%	8.729	33,74%	9.853	34,48%	8.414	34,93%	6.685	34,36%	6.075	31,19%	6.986	-	-	-	41,16%	3.829	36,19%	5.527	35,01%	8.258	41,45%	2.318
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	76,8%	516	71,07%	737	73,67%	698	78,01%	744	78,84%	1.197	72,06%	705	75,54%	417	75,23%	428	76,88%	480	-	-	-	74,13%	460	69,12%	612	68,4%	583	78,29%	152
Caxias do Sul	Teórica (MPRESSA)	64,80%	2.707	61,94%	3.137	56,65%	3.742	55,92%	4.072	58,73%	3.397	66,45%	2.620	68,37%	2.314	72,52%	2.718	73,28%	2.358	87,50%	16	71,59%	2.147	69,23%	1.027	-	-	-	-	-
	Prática 2 Rodas	70,38%	763	68,92%	827	72,39%	757	74,80%	762	73,40%	564	71,05%	494	70,55%	421	69,30%	447	65,19%	445	-	-	-	72,12%	389	66,51%	442	70,10%	602	63,69%	1.197
	Prática 4 Rodas/Cat.B	47,42%	2.676	40,81%	3.766	39,71%	4.350	39,71%	4.682	36,19%	4.314	34,25%	3.953	32,67%	3.346	33,80%	3.471	33,91%	3.394	-	-	-	46,95%	2.134	47,20%	3.227	44,64%	3.723	43,44%	1.179
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	82,53%	538	77,98%	604	75,32%	628	76,40%	627	78,89%	607	75,80%	438	83,70%	270	80,08%	261	76,23%	345	-	-	-	83,65%	367	81,92%	542	80,38%	423	66,96%	234
Caxias do Sul	Teórica (MPRESSA)	56,66%	3.410	57,75%	4.116	54,50%	4.510	53,05%	5.161	53,53%	4.587	59,84%	3.225	66,61%	2.676	68,95%	2.718	70,67%	2.385	88,00%	25	74,97%	1.986	73,16%	883	50,00%	2	-	-	-
	Prática 2 Rodas	75,51%	1.964	74,02%	2.317	71,14%	2.505	73,64%	2.727	77,16%	2.156	71,71%	1.541	76,01%	1.292	76,03%	1.139	74,15%	1.203	-	-	-	70,88%	910	73,41%	1.511	68,50%	1.224	72,83%	3.36
	Prática 4 Rodas/Cat.B	47,2%	5.068	40,58%	6.886	42,79%	7.397	41,83%	8.729	33,74%	9.853	34,48%	8.414	34,93%	6.685	34,36%	6.075	31,19%	6.986	-	-	-	41,16%	3.829	36,19%	5.527	35,01%	8.258	41,45%	2.318
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	76,8%	516	71,07%	737	73,67%	698	78,01%	744	78,84%	1.197	72,06%	705	75,54%	417	75,23%	428	76,88%	480	-	-	-	74,13%	460	69,12%	612	68,4%	583	78,29%	152
Caxias do Sul	Teórica (MPRESSA)	64,80%	2.707	61,94%	3.137	56,65%	3.742	55,92%	4.072	58,73%	3.397	66,45%	2.620	68,37%	2.314	72,52%	2.718	73,28%	2.358	87,50%	16	71,59%	2.147	69,23%	1.027	-	-	-	-	-
	Prática 2 Rodas	70,38%	763	68,92%	827	72,39%	757	74,80%	762	73,40%	564	71,05%	494	70,55%	421	69,30%	447	65,19%	445	-	-	-	72,12%	389	66,51%	442	70,10%	602	63,69%	1.197
	Prática 4 Rodas/Cat.B	47,42%	2.676	40,81%	3.766	39,71%	4.350	39,71%	4.682	36,19%	4.314	34,25%	3.953	32,67%	3.346	33,80%	3.471	33,91%	3.394	-	-	-	46,95%	2.134	47,20%	3.227	44,64%	3.723	43,44%	1.179
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	82,53%	538	77,98%	604	75,32%	628	76,40%	627	78,89%	607	75,80%	438	83,70%	270	80,08%	261	76,23%	345	-	-	-	83,65%	367	81,92%	542	80,38%	423	66,96%	234
Caxias do Sul	Teórica (MPRESSA)	56,66%	3.410	57,75%	4.116	54,50%	4.510	53,05%	5.161	53,53%	4.587	59,84%	3.225	66,61%	2.676	68,95%	2.718	70,67%	2.385	88,00%	25	74,97%	1.986	73,16%	883	50,00%	2	-	-	-
	Prática 2 Rodas	75,51%	1.964	74,02%	2.317	71,14%	2.505	73,64%	2.727	77,16%	2.156	71,71%	1.541	76,01%	1.292	76,03%	1.139	74,15%	1.203	-	-	-	70,88%	910	73,41%	1.511	68,50%	1.224	72,83%	3.36
	Prática 4 Rodas/Cat.B	47,2%	5.068	40,58%	6.886	42,79%	7.397	41,83%	8.729	33,74%	9.853	34,48%	8.414	34,93%	6.685	34,36%	6.075	31,19%	6.986	-	-	-	41,16%	3.829	36,19%	5.527	35,01%	8.258	41,45%	2.318
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	76,8%	516	71,07%	737	73,67%	698	78,01%	744	78,84%	1.197	72,06%	705	75,54%	417	75,23%	428	76,88%	480	-	-	-	74,13%	460	69,12%	612	68,4%	583	78,29%	152
Caxias do Sul	Teórica (MPRESSA)	64,80%	2.707	61,94%	3.137	56,65%	3.742	55,92%	4.072	58,73%	3.397	66,45%	2.620	68,37%	2.314	72,52%	2.718	73,28%	2.358	87,50%										

**Índice de Aprovação**  
por Cidade

Dados até: abril/2023

COREDES / TIPO DE PROVA	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023			
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas		
Sul	Prática 2 Rodas	75,01%	7.971	73,07%	8.921	70,78%	9.063	69,44%	9.313	67,13%	8.832	70,39%	6.772	71,49%	5.124	73,11%	5.161	74,79%	5.038	-	-	68,96%	3.235	69,09%	4.267	65,13%	6.369	62,75%	1.847	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	42,25%	22.056	34,81%	28.925	37,41%	31.242	34,88%	35.497	27,70%	42.968	30,42%	41.096	30,18%	32.583	29,00%	31.096	28,46%	30.501	46,15%	13	33,39%	15.060	34,70%	19.949	27,92%	33.615	30,94%	13.725	
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	75,32%	2.557	68,54%	3.042	72,91%	2.975	71,71%	3.418	68,45%	4.000	75,42%	2.819	80,21%	1.718	73,94%	1.884	69,63%	2.068	-	-	68,14%	1.585	68,20%	2.283	65,10%	2.653	70,05%	848	
Vale do Sul	Teórica(MPRESSA)	71,92%	5.552	72,55%	5.702	69,26%	6.064	67,54%	6.641	71,35%	6.039	76,78%	4.832	79,22%	4.202	81,94%	4.634	82,79%	4.230	82,61%	46	79,54%	3.699	77,47%	1.314	-	-	-	-	
	Teórica(ELETRÔNICA)	-	-	-	-	-	-	25,00%	8	100,00%	1	100,00%	5	89,80%	98	93,75%	16	81,40%	43	-	-	93,94%	99	70,17%	3.721	70,21%	4.783	73,34%	1.797	
	Prática 2 Rodas	76,04%	2.458	70,34%	2.704	72,57%	2.839	72,81%	2.600	73,01%	2.327	72,12%	1.752	75,09%	1.433	73,24%	1.521	71,76%	1.657	-	-	70,76%	1.174	65,54%	1.811	66,40%	2.009	67,34%	496	
Vale do Jacuipet	Prática 4 Rodas/Cat.B	53,74%	5.363	45,28%	7.019	45,44%	7.666	42,08%	8.280	39,20%	9.103	35,70%	7.793	38,10%	6.409	38,87%	5.919	37,89%	6.355	-	-	44,27%	3.944	40,51%	5.954	36,07%	8.863	38,03%	2.593	
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	83,29%	742	78,53%	927	78,73%	837	77,33%	975	79,44%	963	80,70%	658	82,76%	406	83,49%	430	78,26%	529	-	-	83,36%	547	78,49%	795	82,64%	651	85,31%	177	
	Teórica(MPRESSA)	64,89%	3.557	61,56%	3.520	60,64%	4.273	60,57%	4.646	59,10%	4.171	65,13%	3.264	66,60%	2.755	75,32%	2.921	74,29%	2.843	83,33%	6	73,94%	2.348	73,04%	1.146	-	1	-	-	
Vale do Rio dos Sinos	Teórica(ELETRÔNICA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,67%	24	-	-	83,33%	12	-	-	86,25%	80	67,19%	2.210	66,57%	3.045	66,24%	1.004	
	Prática 2 Rodas	79,20%	1.207	75,82%	1.348	75,56%	1.416	76,11%	1.310	71,23%	1.175	66,57%	1.089	66,22%	903	64,62%	831	66,46%	969	-	-	65,53%	702	71,76%	1.027	63,01%	1.138	54,37%	366	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	52,24%	3.310	44,44%	4.217	48,01%	4.697	46,48%	5.082	39,93%	5.267	36,15%	4.573	32,38%	4.206	35,58%	4.013	34,96%	4.096	100,00%	1	41,31%	2.687	44,88%	3.616	36,96%	5.416	35,51%	1.805	
Vale do Rio Pardo	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	87,26%	369	82,86%	455	77,09%	467	82,82%	518	77,34%	662	74,88%	434	75,43%	289	75,37%	272	75,64%	312	-	-	68,86%	273	76,35%	334	80,70%	430	76,23%	122	
	Teórica(MPRESSA)	74,60%	42.191	71,53%	38.157	70,18%	34.816	67,92%	36.092	71,84%	29.629	78,83%	23.703	81,84%	21.943	82,66%	24.146	83,27%	22.084	81,73%	104	80,41%	22.723	76,96%	7.017	100,00%	1	-	-	
	Teórica(ELETRÔNICA)	85,30%	1.537	84,55%	6.949	79,50%	12.076	77,36%	16.900	81,22%	14.391	67,96%	12.826	89,36%	11.395	90,01%	12.007	90,95%	11.538	-	-	85,56%	5.672	73,77%	31.084	71,75%	35.168	75,76%	12.943	
Vale do Taquari	Prática 2 Rodas	74,31%	13.861	69,67%	15.821	69,89%	15.080	69,55%	14.428	69,06%	12.209	70,58%	9.413	70,61%	8.663	70,63%	8.570	70,31%	9.463	-	-	67,99%	7.480	63,84%	10.763	59,32%	13.806	60,94%	3.828	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,88%	42.166	36,96%	60.155	37,33%	67.565	37,11%	69.921	33,46%	71.792	32,32%	60.018	31,72%	52.803	31,03%	52.848	31,65%	53.034	-	-	40,55%	28.809	39,53%	41.417	37,23%	60.076	37,20%	18.610	
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	83,04%	3.420	82,23%	3.805	79,32%	3.916	80,34%	4.294	75,94%	4.733	78,10%	3.215	76,58%	2.092	80,26%	1.778	77,55%	2.156	-	-	80,71%	2.120	79,82%	2.825	81,74%	2.563	79,47%	828	
Total RS	Teórica(MPRESSA)	64,41%	12.686	65,64%	12.380	64,33%	13.799	61,87%	16.175	64,22%	13.953	72,43%	10.307	76,81%	8.660	79,26%	9.844	79,16%	9.314	78,57%	84	76,83%	7.858	74,75%	3.707	80,00%	5	-	-	
	Teórica(ELETRÔNICA)	-	-	-	-	-	-	100,00%	3	-	5	63,64%	11	90,16%	254	95,83%	24	95,00%	40	-	-	86,74%	181	66,96%	6.838	65,88%	10.875	67,57%	4.187	
	Prática 2 Rodas	78,83%	5.479	75,37%	5.632	74,00%	6.004	76,70%	6.150	75,90%	5.150	78,30%	3.922	81,11%	3.187	78,91%	3.177	76,27%	3.426	-	-	75,91%	2.487	74,55%	3.470	69,73%	4.292	66,93%	1.143	
Total RS	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,68%	12.607	38,32%	15.599	40,36%	17.070	40,88%	19.279	39,98%	19.190	37,79%	15.968	41,92%	12.216	39,57%	12.733	37,87%	13.563	-	-	45,72%	8.298	46,46%	11.936	43,08%	15.781	44,65%	4.833	
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	81,59%	1.499	71,92%	1.909	76,21%	1.803	78,04%	1.831	77,62%	2.203	83,96%	1.297	87,60%	750	84,99%	740	81,05%	918	-	-	80,39%	974	77,53%	1.433	82,11%	1.224	83,09%	414	
	Teórica(MPRESSA)	66,45%	11.659	65,52%	12.312	63,03%	13.733	60,76%	14.622	64,75%	12.614	70,53%	10.013	76,32%	8.278	76,69%	9.529	78,03%	8.762	84,21%	19	76,13%	7.159	70,84%	2.150	-	-	-		
Total RS	Teórica(ELETRÔNICA)	-	-	-	-	-	20,00%	5	22,22%	9	64,10%	39	54,55%	11	86,60%	291	93,75%	48	77,36%	53	-	-	81,03%	701	64,81%	7.395	65,27%	9.402	67,56%	3.508
	Prática 2 Rodas	67,64%	5.383	68,32%	5.943	67,16%	5.771	65,56%	5.798	64,69%	4.888	64,99%	4.219	66,77%	3.407	64,84%	3.638	64,85%	3.764	-	-	66,72%	2.659	62,18%	3.469	59,15%	4.747	62,92%	1.397	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	40,81%	12.364	34,30%	16.731	36,26%	18.517	34,85%	19.032	33,75%	19.071	30,47%	17.423	34,36%	13.533	32,37%	14.008	31,70%	14.216	-	-	38,57%	8.046	38,34%	11.287	33,52%	17.371	33,49%	6.300	
Total RS	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	79,61%	1.574	78,04%	1.726	80,12%	1.630	79,09%	1.717	79,79%	1.831	79,50%	1.205	82,28%	835	81,24%	837	79,22%	1.001	-	-	82,67%	923	78,89%	1.319	78,85%	1.343	79,33%	450	
	Teórica(MPRESSA)	69,45%	263.858	67,59%	244.514	65,33%	232.860	63,27%	244.439	65,74%	207.659	72,35%	163.223	76,70%	140.869	78,58%	152.749	79,38%	139.780	78,92%	778	77,90%	134.858	75,92%	50.659	54,29%	35	-	-	
	Teórica(ELETRÔNICA)	85,84%	67.667	83,20%	86.698	79,30%	121.259	76,60%	152.444	79,94%	134.759	85,98%	113.712	88,51%	105.451	88,91%	116.233	89,38%	110.952	-	-	83,69%	70.345	72,31%	229.205	69,97%	261.733	72,65%	96.814	
Total RS	Prática 2 Rodas	75,12%	101.212	72,51%	114.859	72,13%	114.752	71,46%	113.262	70,84%	99.745	71,97%	78.212	72,83%	66.647	71,91%	66.998	71,11%	71.207	100,00%	2	69,68%	54.018	67,42%	75.214	64,47%	94.309	65,08%	25.965	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,86%	316.001	38,53%	416.365	39,57%	453.718	38,18%	487.682	34,36%	515.516	32,04%	461.964	31,90%	385.523	31,13%	380.479	31,39%	382.155	38,64%	88	40,03%	214.249	39,57%	296.779	35,83%	440.331	36,65%	142.033	
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	81,13%	33.599	77,49%	39.504	78,08%	37.752	78,78%	40.907	75,58%	46.889	76,97%	30.977	77,54%	19.826	75,74%	19.133	75,10%	22.021	-	-	78,24%	20.560	76,58%	28.049	76,69%	27.924	77,36%	8.832	

**Índice de Aprovação nas Provas de Habilitação no RS**

Por Gênero e Tipo de Prova

TIPO DE PROVA / GÊNERO	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	
Teórica (IMPRESSA)	Masculino	65,49%	156.195	61,81%	143.146	59,00%	138.968	56,87%	133.880	59,46%	111.191	67,24%	88.302	72,78%	78.152	75,11%	66.715	75,85%	78.271	71,36%	79.266	75,46%	72.195	72,62%	25.747	51,61%	31	-	-
	Feminino	75,18%	187.873	75,75%	183.388	73,46%	181.958	70,92%	111.259	72,91%	96.468	76,41%	74.721	81,59%	62.717	83,13%	66.034	83,87%	63.589	78,59%	63.423	80,67%	62.888	79,32%	24.812	75,00%	4	-	-
	<b>Total</b>	<b>69,42%</b>	<b>263.858</b>	<b>67,55%</b>	<b>244.534</b>	<b>65,13%</b>	<b>232.860</b>	<b>63,27%</b>	<b>244.439</b>	<b>65,21%</b>	<b>207.659</b>	<b>72,35%</b>	<b>163.223</b>	<b>76,70%</b>	<b>140.869</b>	<b>78,53%</b>	<b>152.249</b>	<b>79,38%</b>	<b>139.760</b>	<b>74,54%</b>	<b>142.709</b>	<b>77,88%</b>	<b>135.175</b>	<b>75,52%</b>	<b>50.659</b>	<b>54,29%</b>	<b>35</b>	-	-
Teórica (ELETRÔNICA)	Masculino	84,27%	38.639	80,08%	47.230	75,47%	64.816	72,63%	80.138	76,59%	68.542	83,70%	50.510	87,11%	57.563	87,61%	65.821	88,30%	62.339	83,64%	65.253	82,48%	39.718	70,22%	130.483	67,61%	147.656	70,18%	52.577
	Feminino	87,86%	29.428	86,94%	39.468	83,70%	58.443	80,99%	72.306	83,41%	66.217	88,48%	54.202	90,19%	47.888	90,61%	50.410	90,77%	48.553	86,11%	47.986	85,26%	30.627	75,07%	98.722	73,03%	114.077	75,58%	44.236
	<b>Total</b>	<b>85,84%</b>	<b>67.667</b>	<b>83,20%</b>	<b>86.698</b>	<b>79,30%</b>	<b>121.259</b>	<b>76,60%</b>	<b>152.444</b>	<b>79,94%</b>	<b>134.759</b>	<b>85,98%</b>	<b>113.712</b>	<b>88,51%</b>	<b>105.451</b>	<b>88,91%</b>	<b>116.233</b>	<b>89,38%</b>	<b>110.952</b>	<b>84,69%</b>	<b>113.239</b>	<b>83,69%</b>	<b>70.345</b>	<b>72,31%</b>	<b>229.205</b>	<b>69,97%</b>	<b>261.733</b>	<b>72,65%</b>	<b>96.814</b>
Prática 2 Rodas	Masculino	80,79%	67.775	79,06%	73.180	79,51%	69.929	80,10%	66.474	79,98%	57.209	80,78%	46.650	81,10%	40.731	80,64%	41.288	79,61%	44.376	78,30%	44.490	77,47%	34.871	75,45%	46.719	74,16%	55.824	74,73%	15.171
	Feminino	63,62%	33.437	61,01%	41.679	60,62%	44.823	59,66%	46.788	58,55%	42.536	58,94%	31.562	59,83%	25.916	57,89%	25.710	57,06%	26.831	55,48%	26.729	55,50%	19.130	54,27%	28.495	50,42%	38.485	51,51%	10.794
	<b>Total</b>	<b>75,12%</b>	<b>101.212</b>	<b>72,51%</b>	<b>114.859</b>	<b>72,13%</b>	<b>114.752</b>	<b>71,66%</b>	<b>113.262</b>	<b>70,84%</b>	<b>99.745</b>	<b>71,97%</b>	<b>78.212</b>	<b>72,83%</b>	<b>66.647</b>	<b>71,91%</b>	<b>66.998</b>	<b>71,11%</b>	<b>71.207</b>	<b>69,74%</b>	<b>71.219</b>	<b>66,68%</b>	<b>54.021</b>	<b>67,42%</b>	<b>75.214</b>	<b>64,47%</b>	<b>94.309</b>	<b>65,08%</b>	<b>25.965</b>
Prática 4 Rodas/Cat.B	Masculino	56,71%	147.439	50,38%	182.989	51,87%	189.928	51,54%	195.464	46,64%	189.934	46,23%	172.949	46,23%	144.414	45,94%	142.358	45,67%	144.133	49,92%	131.440	54,21%	86.952	51,40%	118.825	50,98%	157.303	51,89%	49.646
	Feminino	34,50%	168.862	29,23%	233.376	30,71%	263.798	29,24%	292.138	26,03%	325.582	23,42%	389.615	23,33%	341.189	22,28%	338.121	22,74%	288.082	26,14%	213.738	30,27%	127.322	30,34%	177.654	27,40%	283.038	28,47%	82.387
	<b>Total</b>	<b>44,86%</b>	<b>316.081</b>	<b>36,13%</b>	<b>416.365</b>	<b>39,57%</b>	<b>453.718</b>	<b>38,18%</b>	<b>487.602</b>	<b>34,36%</b>	<b>515.516</b>	<b>32,04%</b>	<b>562.564</b>	<b>32,00%</b>	<b>485.603</b>	<b>31,13%</b>	<b>380.479</b>	<b>31,28%</b>	<b>382.155</b>	<b>35,33%</b>	<b>345.178</b>	<b>40,02%</b>	<b>214.274</b>	<b>36,57%</b>	<b>296.479</b>	<b>35,63%</b>	<b>440.331</b>	<b>36,63%</b>	<b>142.033</b>
Prática 4 Rodas/Cat.C/D/E	Masculino	81,45%	32.475	77,82%	38.067	78,31%	36.306	79,16%	38.163	76,96%	42.901	77,88%	25.202	78,09%	18.807	76,54%	18.122	75,94%	20.841	78,15%	22.956	78,66%	19.619	77,05%	26.628	77,75%	26.171	79,04%	8.178
	Feminino	71,79%	1.120	68,82%	1.437	72,20%	1.446	70,36%	1.744	60,78%	3.988	62,03%	1.775	67,42%	1.019	61,52%	1.011	60,34%	1.180	62,33%	1.346	69,39%	941	67,70%	1.421	60,92%	1.753	56,27%	654
	<b>Total</b>	<b>81,12%</b>	<b>33.599</b>	<b>77,49%</b>	<b>39.504</b>	<b>78,08%</b>	<b>37.752</b>	<b>78,78%</b>	<b>40.907</b>	<b>75,58%</b>	<b>46.889</b>	<b>76,97%</b>	<b>30.977</b>	<b>77,54%</b>	<b>19.826</b>	<b>75,74%</b>	<b>19.133</b>	<b>75,10%</b>	<b>22.021</b>	<b>77,27%</b>	<b>24.302</b>	<b>78,24%</b>	<b>20.560</b>	<b>76,58%</b>	<b>28.049</b>	<b>76,69%</b>	<b>27.924</b>	<b>77,36%</b>	<b>8.832</b>