

## ÍNDICE DE APROVAÇÃO DAS PROVAS DE HABILITAÇÃO APLICADAS PELO DETRAN/RS

### SUMÁRIO

Introdução .....	1
Índice de Aprovação por Região COREDES, por Tipo de Prova e ao Ano .....	2
Índice de Aprovação do RS por Tipo de Prova, Gênero e ao Ano .....	4

### INTRODUÇÃO

#### Tipos de Exames

Os exames de habilitação se dividem em teóricos e práticos. Para que esteja apto a realizar o exame, o candidato deverá, primeiramente, cumprir as etapas referentes ao seu processo de formação. Antes de requerer os serviços de agendamento de exames, o candidato deve dirigir-se ao Centro de Formação de Condutores - CFC de sua preferência e dar início ao seu processo de habilitação. O próprio CFC informará sobre as etapas que deverá cumprir conforme seu caso.

O DETRAN/RS realiza os seguintes tipos de exames de habilitação:

- Teórico: Impresso ou Eletrônico
- Prático: categoria A; categoria B; Categorias C, D e E .

#### EXAME TEÓRICO

Há três tipos de exames teóricos disponíveis: primeira habilitação, renovação e reciclagem. Os conteúdos referentes a cada exame são estabelecidos pela Resolução n.º 789/20 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). As provas têm duração de, no mínimo, uma hora, são constituídas de, no mínimo, 30 (trinta) questões de múltipla escolha e são aplicadas em dois formatos: convencional (impressa) ou eletrônica, dependendo do local do exame.

#### EXAME PRÁTICO

Realizado em serviços de primeira habilitação, mudança de categoria, adição de categoria e após condenação judicial por delito de trânsito ou envolvimento em acidentes graves. O exame prático será realizado de acordo com a categoria de habilitação pretendida pelo candidato.

**Índice de Aprovação**  
por Corede

Dados até: junho/2022

COREDES / TIPO DE PROVA	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022					
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas		
Alto da Serra do Botucara	Técnica (IMPRESSA)	72,01%	2.215	69,52%	2.231	67,72%	2.344	66,77%	2.618	68,11%	2.270	73,71%	1.742	73,65%	1.579	77,71%	1.476	73,87%	1.546	58,82%	17	74,47%	1.171	77,76%	1.607	-	-	-	-	
	Técnica (ELETRÔNICA)	-	-	-	-	100,00%	-	8,33%	36	82,23%	47	86,44%	59	91,74%	109	94,30%	107	90,80%	174	-	-	87,18%	1.137	83,88%	1.387	67,92%	1.035	-	-	
	Prática 2 Rodas	88,09%	571	85,87%	623	83,17%	600	85,09%	597	83,27%	526	81,87%	386	82,74%	307	84,18%	297	77,00%	300	-	-	75,00%	256	75,07%	353	76,70%	206	-	-	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	50,43%	2.088	44,16%	2.747	47,92%	2.542	44,57%	2.753	39,56%	3.137	39,28%	2.887	34,85%	2.301	35,37%	2.197	37,52%	2.111	-	-	-	91,33%	1.255	40,76%	2.074	40,19%	1.341	-	-
Alto Jacuí	Técnica (IMPRESSA)	91,41%	326	84,69%	418	85,58%	319	86,95%	406	85,12%	457	81,88%	276	85,99%	157	84,43%	167	83,18%	220	-	-	-	83,64%	165	79,42%	243	75,00%	132	-	-
	Técnica (ELETRÔNICA)	68,36%	3.827	70,65%	4.232	66,74%	4.348	66,75%	4.945	67,26%	4.551	71,86%	3.781	76,78%	3.053	80,01%	3.327	81,98%	2.886	72,73%	11	76,01%	2.789	74,02%	1.374	100,00%	1.174	-	-	
	Prática 2 Rodas	77,10%	1.284	77,32%	1.420	72,76%	1.652	79,79%	1.534	79,93%	1.264	76,26%	978	78,47%	713	90,00%	698	75,07%	750	-	-	-	91,13%	124	66,05%	2.533	67,86%	1.851	-	-
	Prática 4 Rodas/Cat.C	49,12%	3.911	44,13%	5.241	43,78%	6.103	45,82%	6.866	41,37%	6.707	34,18%	6.115	31,16%	5.238	31,62%	5.067	32,98%	4.764	50,00%	2	40,06%	3.270	37,66%	4.623	35,21%	2.996	-	-	
Campanha	Técnica (IMPRESSA)	76,09%	619	71,69%	724	74,66%	671	77,79%	878	77,08%	1.060	81,23%	538	79,24%	342	72,49%	418	70,70%	471	-	-	-	40,06%	359	71,88%	608	67,40%	273	-	-
	Técnica (ELETRÔNICA)	69,55%	5.523	70,83%	5.762	69,08%	6.678	66,38%	7.198	66,09%	6.921	70,20%	5.692	72,29%	4.443	79,26%	5.227	78,82%	4.575	80,00%	40	77,75%	2.777	77,93%	598	-	-	-	-	
	Prática 2 Rodas	75,51%	1.964	74,02%	2.317	71,14%	2.505	73,64%	2.227	67,16%	2.156	71,71%	1.292	76,03%	1.139	74,15%	1.203	-	-	-	-	-	70,88%	910	73,41%	1.151	67,20%	628	-	-
	Prática 4 Rodas/Cat.B	47,27%	5.058	40,56%	6.886	42,75%	7.397	41,83%	8.729	33,74%	9.853	34,48%	8.411	34,93%	6.685	34,36%	6.875	31,19%	6.986	-	-	-	41,16%	3.829	36,19%	5.527	33,88%	3.409	-	-
Campus de Cima da Serra	Técnica (IMPRESSA)	78,10%	2.107	71,00%	3.337	73,64%	698	78,01%	764	70,84%	1.197	72,00%	705	75,54%	417	75,23%	428	76,88%	480	-	-	-	74,13%	460	69,12%	612	65,15%	307	-	-
	Técnica (ELETRÔNICA)	64,68%	5.716	61,84%	7.137	56,65%	3.742	55,92%	4.072	58,73%	3.997	66,45%	2.620	68,33%	2.314	72,92%	2.718	73,66%	2.358	87,50%	16	71,99%	2.147	69,23%	1.027	-	-	-	-	
	Prática 2 Rodas	70,38%	763	68,92%	827	72,39%	757	74,80%	762	73,40%	564	71,05%	494	70,55%	421	69,35%	447	65,10%	451	-	-	-	77,12%	389	66,51%	642	72,20%	296	-	-
	Prática 4 Rodas/Cat.C	47,42%	2.676	40,81%	3.765	39,52%	4.350	39,71%	4.682	36,26%	4.319	34,25%	3.953	32,67%	3.346	33,85%	3.471	33,91%	3.394	-	-	-	46,95%	2.134	47,20%	3.227	45,83%	1.846	-	-
Casleiro	Técnica (IMPRESSA)	82,53%	538	77,98%	604	75,32%	628	76,40%	627	78,89%	687	75,80%	438	83,70%	270	80,08%	261	76,23%	345	-	-	-	83,65%	367	81,92%	542	80,60%	232	-	-
	Técnica (ELETRÔNICA)	56,66%	3.410	57,75%	4.116	54,50%	4.510	53,05%	5.161	53,37%	4.587	59,84%	3.225	68,61%	2.676	66,85%	2.718	70,59%	2.385	88,00%	25	74,99%	1.986	73,16%	883	50,00%	2	-	-	
	Prática 2 Rodas	71,95%	1.387	70,65%	1.707	72,12%	1.883	73,68%	1.717	73,04%	1.480	72,42%	1.142	71,79%	950	69,73%	978	76,19%	970	-	-	-	71,22%	746	68,86%	1.021	64,21%	1.454	-	-
	Prática 4 Rodas/Cat.B	40,46%	3.272	36,68%	5.153	36,26%	5.759	31,75%	6.566	30,20%	6.543	25,80%	5.438	27,34%	4.608	28,42%	4.085	30,37%	3.846	-	-	-	39,17%	2.405	37,84%	3.499	36,28%	2.201	-	-
Central	Técnica (IMPRESSA)	76,95%	551	76,03%	680	82,79%	616	79,83%	694	73,21%	1.008	75,00%	532	81,58%	301	77,57%	301	85,40%	321	-	-	-	86,89%	328	85,04%	448	82,74%	254	-	-
	Técnica (ELETRÔNICA)	63,55%	5.709	53,95%	4.224	52,36%	3.459	47,51%	3.389	50,94%	3.367	59,57%	2.352	63,51%	2.165	62,29%	2.214	69,79%	1.897	87,50%	24	71,00%	1.804	73,71%	719	-	-	-	-	
	Prática 2 Rodas	85,87%	7.104	83,37%	8.306	82,10%	9.911	79,34%	11.077	83,01%	9.677	87,88%	7.846	90,18%	6.924	90,68%	8.077	90,18%	8.237	-	-	-	83,55%	7.539	75,47%	8.974	75,40%	4.708	-	-
	Prática 4 Rodas/Cat.C	73,98%	4.227	72,02%	4.829	71,72%	4.855	67,80%	4.826	70,34%	4.087	67,11%	3.357	66,90%	2.816	63,95%	2.871	65,85%	3.180	-	-	-	68,89%	2.186	63,34%	3.336	61,34%	1.896	-	-
Centro Sul	Técnica (IMPRESSA)	42,97%	13.541	37,32%	17.058	40,64%	18.543	41,74%	18.926	35,45%	19.411	31,15%	17.999	28,61%	15.616	27,79%	15.791	26,86%	17.098	-	-	-	33,32%	10.181	32,14%	15.170	30,58%	1.533	-	-
	Técnica (ELETRÔNICA)	78,97%	1.227	76,07%	1.567	75,02%	1.573	80,17%	1.553	78,65%	1.925	76,11%	1.218	78,95%	841	69,54%	834	69,68%	950	-	-	-	70,33%	927	62,99%	1.259	65,96%	564	-	-
	Prática 2 Rodas	65,88%	6.908	67,25%	6.465	66,30%	6.996	65,14%	8.364	65,31%	7.751	69,48%	5.920	77,88%	4.869	79,12%	4.704	81,97%	4.315	82,50%	40	75,68%	3.072	71,15%	1.064	-	-	-	-	
	Prática 4 Rodas/Cat.C	79,97%	1.227	76,07%	1.567	75,02%	1.573	80,17%	1.553	78,65%	1.925	76,11%	1.218	78,95%	841	69,54%	834	69,68%	950	-	-	-	70,33%	927	62,99%	1.259	65,96%	564	-	-
Fronteira Nordeste	Técnica (IMPRESSA)	65,88%	6.908	67,25%	6.465	66,30%	6.996	65,14%	8.364	65,31%	7.751	69,48%	5.920	77,88%	4.869	79,12%	4.704	81,97%	4.315	82,50%	40	75,68%	3.072	71,15%	1.064	-	-	-	-	
	Técnica (ELETRÔNICA)	-	-	-	-	83,33%	6	100,00%	21	85,29%	34	58,88%	34	86,73%	98	87,34%	79	90,14%	71	-	-	-	92,86%	420	71,29%	4.371	69,52%	2.874	-	-
	Prática 2 Rodas	78,90%	2.450	79,00%	2.472	77,95%	2.603	74,91%	2.734	72,30%	2.596	75,09%	1.891	76,78%	1.533	66,71%	1.494	66,71%	1.679	-	-	-	65,47%	1.118	65,91%	1.375	63,68%	881	-	-
	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,23%	6.254	38,09%	7.995	39,60%	8.467	37,94%	9.543	32,53%	10.736	30,53%	10.423	33,76%	7.908	33,15%	7.150	34,30%	7.049	-	-	-	40,73%	3.926	37,58%	5.386	35,68%	4.127	-	-
Fronteira Oeste	Técnica (IMPRESSA)	77,47%	935	74,99%	1.348	74,95%	1.063	79,35%	1.083	79,32%	1.223	75,31%	1.093	80,59%	692	79,70%	632	73,21%	654	-	-	-	86,53%	392	78,39%	494	74,92%	327	-	-
	Técnica (ELETRÔNICA)	65,87%	6.907	66,60%	7.534	62,38%	8.832	60,74%	9.760	61,91%	8.080	64,44%	6.130	72,81%	5.197	76,17%	5.617	76,17%	5.048	76,61%	82	74,73%	4.875	71,01%	2.082	-	-	-	-	
	Prática 2 Rodas	77,61%	3.167	75,95%	3.754	73,84%	3.850	71,45%	3.807	70,96%	3.365	74,00%	2.512	74,65%	2.150	72,76%	2.120	78,50%	2.012	-	-	-	92,56%	1.135	66,58%	3.851	66,18%	1.947	-	-
	Prática 4 Rodas/Cat.C	53,66%	6.802	48,03%	8.277	43,65%	10.658	40,95%	12.367	38,40%	12.064	33,29%	10.481	31,00%	9.251	31,14%	9.153	32,76%	9.303	-	-	-	45,99%	5.671	41,42%	8.488	41,35%	4.455	-	-
Horizontais	Técnica (IMPRESSA)	85,43%	1.063	86,03%	1.127	83,22%	1.144	85,16%	1.240	81,31%	1.546	85,09%	966	82,98%	926	81,38%	992	76,42%	759	-	-	-	87,99%	641	85,78%	872	88,33%	661	-	-
	Técnica (ELETRÔNICA)	68,88%	11.781	68,00%	11.925	66,99%	12.616	64,55%	14.461	66,77%	13.011	73,55%	10.281	77,41%	9.273	78,96%	10.487	80,17%	9.418	88,33%	60	76,11								

**Índice de Aprovação**  
por Corede

Dados até: junho/2022

COREDES / TIPO DE PROVA	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022			
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas		
Rio da Videira	Prática 4 Rodas/Cat.B	49,45%	2.463	41,01%	3.460	45,97%	3.661	44,39%	3.550	46,37%	3.783	41,17%	3.311	40,06%	2.591	40,10%	2.501	41,82%	2.554	-	-	59,70%	1.685	55,07%	2.230	49,07%	1.561	
Serra	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	81,62%	457	79,79%	475	75,31%	490	87,67%	511	81,84%	523	81,68%	273	78,54%	205	80,38%	209	72,02%	218	-	-	86,75%	234	82,03%	256	90,79%	152	
	Técnica (MPRESSA)	64,38%	20.131	63,47%	18.467	59,07%	13.983	57,05%	13.024	57,07%	6.283	63,39%	5.010	66,59%	3.933	70,10%	4.198	70,81%	4.002	-	-	71,66%	4.429	75,44%	2.113	-	2	
	Técnica (ELETRÔNICA)	81,77%	11.766	78,97%	14.453	76,44%	19.928	73,28%	24.564	76,48%	24.851	83,41%	19.720	86,88%	17.969	87,41%	19.167	86,92%	18.475	-	-	83,04%	13.727	72,97%	23.566	72,00%	12.564	
Sul	Prática 2 Rodas	77,15%	7.649	73,52%	8.210	72,04%	8.382	71,42%	7.967	71,79%	7.071	72,94%	5.640	70,82%	5.367	70,04%	5.314	70,42%	5.930	-	-	70,07%	4.413	69,42%	5.925	65,01%	4.421	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	49,28%	30.830	43,36%	39.277	45,06%	41.562	42,64%	43.790	38,13%	46.645	35,78%	39.922	34,07%	33.400	32,79%	32.369	32,86%	32.669	25,00%	-	-	41,81%	18.309	42,91%	23.835	37,46%	17.211
	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	84,14%	3.461	85,12%	3.830	85,74%	3.702	83,06%	3.956	78,63%	4.329	81,32%	2.902	77,06%	1.970	77,13%	1.880	78,37%	2.108	-	-	81,76%	1.957	82,66%	2.497	80,45%	1.238	
Vale do Açu	Técnica (MPRESSA)	68,06%	15.602	68,86%	13.196	67,88%	13.973	64,95%	15.885	67,45%	14.769	75,39%	11.095	76,35%	9.235	80,17%	9.881	80,79%	8.303	60,00%	-	-	78,55%	6.089	79,86%	3.352	66,67%	3
	Técnica (ELETRÔNICA)	86,66%	5.555	85,35%	7.855	79,29%	9.698	77,54%	11.956	79,62%	10.547	86,66%	9.146	89,74%	8.688	88,60%	9.153	89,53%	8.693	-	-	84,97%	6.373	75,01%	15.090	73,04%	8.885	
	Prática 2 Rodas	75,01%	7.971	73,07%	8.921	70,78%	9.063	69,44%	9.313	67,13%	8.832	70,39%	6.772	71,49%	5.124	73,11%	5.161	74,79%	5.038	-	-	68,96%	3.235	69,09%	4.267	65,77%	2.977	
Vale do Cam	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	42,25%	22.056	34,81%	28.925	37,41%	31.242	34,88%	35.497	27,70%	42.968	30,42%	41.096	30,18%	32.583	29,00%	31.096	28,46%	30.501	46,15%	-	-	33,39%	15.060	34,70%	19.949	29,30%	14.609
	Técnica (MPRESSA)	75,32%	2.557	68,54%	3.042	72,91%	2.975	71,71%	3.418	68,45%	4.000	75,42%	2.819	80,21%	1.718	73,94%	1.884	69,63%	2.068	-	-	68,14%	1.585	68,20%	2.283	64,00%	1.311	
	Técnica (ELETRÔNICA)	71,92%	5.552	72,55%	5.702	69,26%	6.064	67,54%	6.641	71,35%	6.039	76,78%	4.832	79,22%	4.202	81,94%	4.634	82,79%	4.230	82,61%	-	-	79,54%	3.699	77,47%	1.314	-	-
Vale do Jaguar	Técnica (ELETRÔNICA)	-	-	-	-	-	-	-	8	100,00%	1	100,00%	5	89,80%	98	93,75%	16	81,40%	43	-	-	93,94%	99	70,17%	3.721	71,70%	2.417	
	Prática 2 Rodas	76,00%	2.458	70,34%	2.704	72,57%	2.639	72,81%	2.600	73,01%	3.237	73,12%	1.752	75,09%	1.433	73,24%	1.521	71,76%	1.657	-	-	70,78%	1.174	65,94%	1.811	64,25%	1.091	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	53,74%	5.363	45,28%	7.019	45,44%	7.666	42,88%	8.380	39,20%	9.103	35,70%	7.793	38,10%	6.409	38,87%	5.919	37,89%	6.355	-	-	44,27%	3.944	40,91%	5.954	36,29%	4.293	
Vale do Pardo	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	82,29%	742	78,53%	927	78,73%	837	77,33%	975	79,44%	658	82,76%	406	83,49%	430	78,26%	529	-	-	-	-	83,36%	547	78,49%	795	83,63%	342	
	Técnica (MPRESSA)	64,89%	3.557	61,56%	3.520	60,64%	4.273	60,57%	4.646	59,10%	4.171	65,13%	3.264	68,60%	2.755	75,32%	2.921	74,20%	2.843	83,33%	-	-	73,94%	2.348	73,04%	1.146	-	1
	Técnica (ELETRÔNICA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,67%	24	-	-	-	12	-	-	83,33%	80	67,19%	2.210	66,53%	1.506	
Vale do Rio dos Sinos	Prática 4 Rodas	79,20%	1.207	75,82%	1.348	75,56%	1.416	76,11%	1.310	71,23%	1.175	66,57%	1.089	66,22%	903	64,62%	831	66,46%	969	-	-	65,53%	702	71,76%	1.027	62,87%	606	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	52,24%	3.310	44,44%	4.217	48,01%	4.697	46,48%	5.082	39,93%	5.267	36,15%	4.573	32,38%	4.206	35,58%	4.013	34,96%	4.096	100,00%	-	-	41,31%	2.687	48,88%	3.616	37,98%	2.625
	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	87,26%	369	82,86%	455	77,09%	467	82,82%	518	77,34%	662	74,88%	434	75,43%	289	75,37%	272	75,64%	312	-	-	68,86%	273	76,35%	334	79,30%	227	
Vale do Rio Grande	Técnica (MPRESSA)	74,60%	42.191	71,53%	38.157	70,18%	34.816	67,92%	36.092	71,84%	29.629	76,83%	23.703	81,84%	21.943	82,66%	24.146	83,27%	22.084	81,73%	104	80,41%	22.723	76,96%	7.017	100,00%	1	
	Técnica (ELETRÔNICA)	85,30%	1.537	84,50%	6.949	79,50%	12.076	77,36%	16.900	81,22%	14.391	87,96%	12.026	89,36%	11.395	90,01%	12.007	90,95%	11.538	-	-	85,56%	5.672	73,77%	31.084	73,32%	17.909	
	Prática 4 Rodas	74,31%	13.061	69,63%	15.821	69,99%	15.080	69,55%	14.428	69,06%	12.209	70,38%	9.413	70,61%	8.663	70,63%	8.570	70,31%	9.463	-	-	67,99%	7.480	63,84%	10.763	59,06%	7.291	
Vale do Taquari	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,88%	42.166	36,96%	60.155	37,33%	67.565	37,11%	69.921	33,46%	71.752	32,32%	60.018	31,72%	52.803	31,03%	52.848	31,65%	53.034	-	-	40,55%	28.809	39,53%	41.417	37,91%	28.164	
	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	83,04%	3.420	82,23%	3.805	79,32%	3.916	80,34%	4.294	75,74%	4.733	78,10%	3.215	76,58%	2.092	80,43%	1.778	77,55%	2.156	-	-	80,71%	2.120	79,82%	2.825	81,11%	1.329	
	Técnica (MPRESSA)	64,41%	12.686	65,64%	12.380	64,33%	13.799	61,87%	16.175	64,22%	13.953	72,43%	10.307	76,81%	8.660	79,26%	9.844	79,16%	9.314	78,57%	84	76,83%	7.858	74,75%	3.707	66,67%	5.322	
Vale do Zé do Pardo	Técnica (ELETRÔNICA)	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	63,64%	11	90,16%	254	95,83%	24	95,00%	40	-	-	86,74%	181	66,96%	6.838	68,57%	6.626	
	Prática 2 Rodas	78,83%	5.479	75,37%	5.632	74,00%	6.004	76,70%	6.150	75,90%	5.150	78,30%	3.922	81,11%	3.187	78,91%	3.177	76,27%	3.426	-	-	75,91%	2.487	74,55%	3.470	69,32%	2.226	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,68%	12.607	38,32%	15.599	40,36%	17.070	40,88%	19.279	39,98%	19.190	37,79%	15.968	41,92%	12.216	39,57%	12.733	37,87%	13.563	-	-	45,72%	8.298	46,46%	11.936	43,35%	7.649	
Vale do Zé do Pardo	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	81,59%	1.499	71,92%	1.909	76,21%	1.803	78,04%	1.831	77,62%	2.203	83,96%	1.297	87,60%	750	84,59%	740	81,05%	918	-	-	80,39%	974	77,53%	1.433	81,11%	646	
	Técnica (MPRESSA)	66,45%	11.659	65,52%	12.312	63,03%	13.733	60,76%	14.622	64,75%	12.611	70,53%	10.013	76,32%	8.278	76,69%	9.529	78,03%	8.762	84,21%	19	76,13%	7.192	70,84%	2.150	-	-	
	Técnica (ELETRÔNICA)	-	-	-	-	20,00%	5	22,22%	9	64,10%	39	54,55%	11	86,60%	291	93,75%	48	77,36%	53	-	-	81,63%	701	64,81%	7.395	68,39%	4.783	
Vale do Zé do Pardo	Prática 2 Rodas	67,64%	5.383	68,23%	5.943	67,16%	5.771	65,56%	5.798	64,69%	4.888	64,99%	4.219	66,77%	3.407	64,84%	3.638	64,85%	3.764	-	-	66,72%	2.659	62,18%	3.469	59,64%	2.470	
	Prática 4 Rodas/Cat.B	40,81%	12.364	34,20%	16.731	36,35%	18.517	34,85%	19.032	33,75%	19.071	30,47%	17.423	34,36%	13.533	32,37%	14.008	31,70%	14.216	-	-	38,57%	8.046	38,34%	13.287	33,62%	8.228	
	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	79,61%	1.574	78,04%	1.726	80,12%	1.630	79,99%	1.717	79,79%	1.831	79,50%	1.205	82,28%	835	81,24%	837	79,21%	1.001	-	-	82,87%	923	79,38%	1.319	78,20%	734	
Total RS	Técnica (MPRESSA)	69,45%	263.858	67,59%	244.514	65,33%	232.860	63,27%	244.439	65,71%	207.659	72,35%	163.223	76,70%	140.869	78,58%	152.749	79,38%	139.780	78,92%	778	77,90%	134.858	75,92%	50.659	48,39%	31	
	Técnica (ELETRÔNICA)	85,84%	67.667	83,20%	86.698	79,30%	121.259	76,60%	152.444	79,94%	134.759	85,98%	113.712	88,51%	105.451	88,91%	116.233	89,39%	110.952	-	-	83,69%	70.345	72,31%	225.205	71,34%	134.282	
	Prática 2 Rodas	75,1																										

### Índice de Aprovação nas Provas de Habilitação no RS

Por Gênero e Tipo de Prova

TIPO DE PROVA / GÊNERO	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	
Teórica(MPRESSA)	Masculino	65,49%	156.184	61,81%	143.144	59,00%	130.915	56,67%	133.187	59,46%	111.189	67,24%	88.498	72,78%	78.158	75,11%	86.723	75,85%	78.280	71,36%	79.288	75,47%	72.203	72,62%	25.746	46,43%	28
	Feminino	75,18%	107.674	75,75%	101.370	73,46%	101.945	70,92%	111.252	72,91%	96.470	78,41%	74.725	81,60%	62.711	83,13%	66.026	83,87%	61.500	78,50%	63.421	80,67%	62.972	79,32%	24.913	66,67%	3
	<b>Total</b>	<b>69,43%</b>	<b>263.858</b>	<b>67,59%</b>	<b>244.514</b>	<b>65,33%</b>	<b>232.860</b>	<b>63,27%</b>	<b>244.439</b>	<b>65,71%</b>	<b>207.659</b>	<b>72,35%</b>	<b>163.223</b>	<b>76,70%</b>	<b>140.869</b>	<b>78,58%</b>	<b>152.749</b>	<b>79,38%</b>	<b>139.780</b>	<b>74,54%</b>	<b>142.709</b>	<b>77,89%</b>	<b>135.175</b>	<b>75,92%</b>	<b>50.659</b>	<b>48,39%</b>	<b>31</b>
Teórica(ELETRÔNICA)	Masculino	84,27%	38.833	80,08%	47.229	75,46%	64.811	72,64%	80.130	76,59%	68.548	83,70%	99.508	87,11%	97.556	87,61%	65.822	88,30%	62.399	83,64%	65.249	82,48%	39.716	70,21%	130.494	68,99%	73.793
	Feminino	87,86%	29.634	86,94%	39.469	83,70%	56.448	80,98%	72.314	83,42%	66.211	88,48%	84.204	90,20%	47.895	90,62%	50.411	90,77%	48.552	88,11%	47.990	85,38%	38.629	75,09%	98.723	74,21%	60.489
	<b>Total</b>	<b>85,84%</b>	<b>67.667</b>	<b>83,20%</b>	<b>86.698</b>	<b>79,38%</b>	<b>121.259</b>	<b>76,60%</b>	<b>152.444</b>	<b>79,94%</b>	<b>134.759</b>	<b>85,88%</b>	<b>113.712</b>	<b>88,91%</b>	<b>105.451</b>	<b>89,38%</b>	<b>116.233</b>	<b>89,58%</b>	<b>110.952</b>	<b>84,69%</b>	<b>113.239</b>	<b>83,69%</b>	<b>78.345</b>	<b>72,31%</b>	<b>229.208</b>	<b>71,34%</b>	<b>134.282</b>
Prática 2 Rodas	Masculino	80,79%	67.769	79,06%	73.175	75,51%	69.821	80,09%	66.472	79,98%	57.201	80,78%	46.646	81,10%	40.731	80,63%	41.289	79,60%	44.373	78,30%	44.491	77,46%	34.878	75,45%	46.734	73,94%	29.256
	Feminino	63,62%	33.443	61,01%	41.684	60,63%	44.831	59,68%	46.786	58,56%	42.544	58,95%	31.566	59,83%	25.916	57,90%	25.709	57,07%	26.834	55,49%	26.728	55,50%	19.151	54,26%	28.490	50,37%	19.440
	<b>Total</b>	<b>75,12%</b>	<b>101.212</b>	<b>72,51%</b>	<b>114.859</b>	<b>72,13%</b>	<b>114.752</b>	<b>71,66%</b>	<b>113.262</b>	<b>70,84%</b>	<b>99.745</b>	<b>71,07%</b>	<b>78.212</b>	<b>72,82%</b>	<b>66.647</b>	<b>71,11%</b>	<b>66.998</b>	<b>71,11%</b>	<b>71.207</b>	<b>69,24%</b>	<b>71.210</b>	<b>69,68%</b>	<b>54.021</b>	<b>67,42%</b>	<b>75.214</b>	<b>64,17%</b>	<b>48.696</b>
Prática 4 Rodas/Cat.B	Masculino	56,71%	147.440	50,37%	183.009	51,87%	189.928	51,53%	195.493	48,63%	189.952	46,52%	172.357	46,22%	144.413	45,93%	142.380	45,66%	144.184	49,82%	131.466	54,32%	86.944	53,38%	118.852	50,94%	76.459
	Feminino	34,50%	168.561	29,23%	233.356	30,71%	263.789	29,25%	292.100	26,03%	325.564	23,42%	289.607	23,13%	241.110	22,28%	236.099	22,24%	237.971	26,14%	213.712	30,27%	127.330	30,35%	177.922	27,37%	127.472
	<b>Total</b>	<b>44,86%</b>	<b>316.001</b>	<b>38,53%</b>	<b>416.365</b>	<b>39,57%</b>	<b>453.718</b>	<b>38,18%</b>	<b>487.602</b>	<b>34,36%</b>	<b>515.516</b>	<b>32,04%</b>	<b>461.964</b>	<b>31,90%</b>	<b>385.523</b>	<b>31,13%</b>	<b>380.479</b>	<b>31,39%</b>	<b>382.155</b>	<b>35,19%</b>	<b>345.178</b>	<b>40,02%</b>	<b>214.274</b>	<b>39,57%</b>	<b>296.779</b>	<b>35,98%</b>	<b>203.931</b>
Prática 4 Rodas/Cat.CDE	Masculino	81,45%	32.479	77,81%	38.066	78,31%	36.301	79,15%	39.153	76,96%	42.901	77,88%	29.198	78,09%	18.806	76,54%	18.117	75,93%	20.832	78,14%	22.955	78,66%	19.619	77,06%	26.626	76,81%	13.486
	Feminino	71,79%	1.120	68,85%	1.438	72,23%	1.451	70,47%	1.754	60,78%	3.988	62,06%	1.779	67,45%	1.020	61,61%	1.016	60,56%	1.189	62,36%	1.347	60,39%	941	67,67%	1.423	60,02%	893
	<b>Total</b>	<b>81,13%</b>	<b>33.599</b>	<b>77,49%</b>	<b>39.504</b>	<b>78,08%</b>	<b>37.752</b>	<b>78,78%</b>	<b>40.907</b>	<b>75,58%</b>	<b>46.889</b>	<b>76,97%</b>	<b>30.977</b>	<b>77,54%</b>	<b>19.826</b>	<b>75,74%</b>	<b>19.133</b>	<b>75,10%</b>	<b>22.021</b>	<b>77,27%</b>	<b>24.302</b>	<b>78,24%</b>	<b>20.560</b>	<b>76,58%</b>	<b>28.049</b>	<b>75,76%</b>	<b>14.379</b>